

# NUOVO CITROËN BERLINGO



for everyone, **LIKE NO ONE**

Cliccare sul simbolo "Home" per tornare alla pagina iniziale





# NUOVO CITROËN BERLINGO – PREZZI

| VERSIONI | CONTENUTI DI SERIE | COLORI CARROZZERIA E INTERNI | OPZIONI | CERCHI | DATI TECNICI | DIMENSIONI | HOME PAGE |
|----------|--------------------|------------------------------|---------|--------|--------------|------------|-----------|
|----------|--------------------|------------------------------|---------|--------|--------------|------------|-----------|

MESSA SU STRADA: € 600

|                             |                                                                                     |              |            |     |                                     |                                      |                                       | PLUS                                           | 30 ANNI                                        | MAX                                            |
|-----------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|--------------|------------|-----|-------------------------------------|--------------------------------------|---------------------------------------|------------------------------------------------|------------------------------------------------|------------------------------------------------|
|                             |                                                                                     |              |            |     |                                     |                                      |                                       | M                                              | M                                              | M                                              |
| DIESEL                      | Normativa                                                                           | Omologazione | CV Fiscali | Kw  | Neopatentati                        | CO <sub>2</sub> g/km WLTP LOW - HIGH |                                       |                                                |                                                |                                                |
| BlueHDI 100 S&S             | Euro 6.4                                                                            | M1           | 16         | 75  | <input checked="" type="checkbox"/> | 135,24-160,08                        | chiavi in mano<br>IVA esclusa<br>LCDV | € 26.730,00<br>€ 21.418,03<br>1CK9AFSP6KB0A0C0 | € 28.730,00<br>€ 23.057,38<br>1CK9AFSP6KB0U1C0 | € 29.180,00<br>€ 23.426,23<br>1CK9AFVP6KB0A0C0 |
| ELETTRICO                   | Normativa                                                                           | Omologazione | CV Fiscali | Kw  | Neopatentati                        | CO <sub>2</sub> g/km WLTP LOW - HIGH |                                       |                                                |                                                |                                                |
| Elettrico 136 CV Automatico |  | M1           | -          | 100 | <input checked="" type="checkbox"/> | 0                                    | chiavi in mano<br>IVA esclusa<br>LCDV | € 36.480,00<br>€ 29.409,84<br>1CK9AFSZIFB0A0C0 | € 38.480,00<br>€ 31.049,18<br>1CK9AFSZIFB0U1C0 | € 38.930,00<br>€ 31.418,03<br>1CK9AFVZIFB0A0C0 |

\*Dati tecnici in corso di omologazione



## NUOVO CITROËN BERLINGO – EQUIPAGGIAMENTI DI SERIE

| VERSIONI | CONTENUTI DI SERIE | COLORI CARROZZERIA E INTERNI | OPZIONI | CERCHI | DATI TECNICI | DIMENSIONI | HOME PAGE |
|----------|--------------------|------------------------------|---------|--------|--------------|------------|-----------|
|----------|--------------------|------------------------------|---------|--------|--------------|------------|-----------|

### PLUS

- > ABS + Aiuto alla frenata d'emergenza (AFU) + Controllo di stabilità ESC con sistema antipattinamento ASR ed ESP + Hill Assist
- > Sensori di parcheggio posteriori
- > Airbag frontali per conducente e passeggero, airbag laterali anteriori e airbag a tendina
- > Fari anabbaglianti e abbaglianti automatici
- > Panchetta in seconda fila ribaltabile 2/3 - 1/3 con fissaggi Isofix in ogni posto
- > Climatizzatore manuale
- > Chiusura centralizzata
- > Calotte degli specchietti retrovisori esterni in nero
- > Rilevamento sottogonfiaggio
- > Tergicristallo anteriore automatico
- > Luci di marcia diurna e fari anteriori EcoLED
- > Freno di stazionamento elettrico
- > Cerchi in lamiera con copricerchi completi e pneumatici 205/60/R16
- > Alzacristalli elettrici per conducente e passeggero anteriore
- > Safety Pack:
  - avviso di collisione e frenata d'emergenza
  - lettura dei limiti di velocità
  - rilevamento e avviso di sonnolenza
  - rilevamento della corsia di marcia
  - Avviso di superamento involontario della linea di carreggiata con correzione
  - Advanced Driver Distraction Recognition con Driver Monitoring Camera
- > Tettuccio con portaoggetti
- > TPMS (sistema di monitoraggio pressione gomme)
- > Maniglie esterne delle porte in shiny black
- > Porta laterale scorrevole destra
- > Fendinebbia anteriori
- > Radio digitale DAB con touch screen a colori da 10", Bluetooth®, Mirror Screen wireless (Android Auto™ e Apple CarPlay®)
- > Vani portaoggetti: cassetto portaoggetti inferiore chiuso sul lato passeggero
- > Vano portaoggetti chiuso dietro la pulsantiera del conducente
- > Cruise control e limitatore di velocità
- > Specchietti retrovisori regolabili elettricamente e riscaldati

- > Sedile del conducente con regolazione lombare e bracciolo
- > Sedile passeggero anteriore pieghevole con bracciolo
- > Tavolino estraibile dal retro dei sedili anteriori
- > Finestrini a compasso nella fila 2
- > Volante multifunzione
- > Lunotto posteriore con finestrino fisso, sbrinatori e tergilavafari
- > Chiavi standard (1 chiave elettronica + 1 chiave meccanica)
- > Pack Safety GSVRV2.2: Cruise control e controllo limitato della velocità

### NUOVO CITROËN È-BERLINGO AGGIUNGE:

- > Caricatore OBC 7,4 kW
- > Caricabatterie di bordo da 7kW (AC) / 100kW (DC)
- > Predisposizione Vehicle To Load da integrare con acquisto del contenuto di linea accessori





## NUOVO CITROËN BERLINGO – EQUIPAGGIAMENTI DI SERIE

| VERSIONI | CONTENUTI DI SERIE | COLORI CARROZZERIA E INTERNI | OPZIONI | CERCHI | DATI TECNICI | DIMENSIONI | HOME PAGE |
|----------|--------------------|------------------------------|---------|--------|--------------|------------|-----------|
|----------|--------------------|------------------------------|---------|--------|--------------|------------|-----------|

### 30 ANNI

#### = PLUS +

- › 2 porte scorrevoli con alzacristalli elettrici
- › Cerchi in lega neri da 16" STARLIT
- › Badge 30 anni
- › Vetri posteriori oscurati
- › Specchietti retrovisori esterni richiudibili elettricamente
- › Top Rear Vision
- › Schermo HD da 10"
- › Quadro strumenti digitale a colori da 10"
- › Tappetini dedicati
- › Sedili Citroën XTR Advanced Comfort + 3 sedili indipendenti in seconda fila
- › Volante in pelle riscaldato



### MAX

#### = PLUS +

- › 3 sedili singoli in seconda fila, a scomparsa con attacco Isofix in ogni posto
- › Barre al tetto longitudinali in nero opaco
- › Telecamera di retromarcia con Top Rear Vision
- › Climatizzatore automatico a due zone
- › Quadro strumenti digitale a colori da 10 pollici
- › Cerchi in lega da 16" con pneumatici 205/60/R16
- › Alzacristalli anteriori e in seconda fila elettrici e sequenziali
- › Lunotto posteriore apribile oscurato
- › Porte laterali scorrevoli a destra e a sinistra
- › Radio digitale DAB con touchscreen a colori HD da 10", Bluetooth®, Mirror Screen wireless (Android Auto™ e Apple CarPlay®)
- › Specchietti retrovisori ripiegabili elettricamente
- › Chiusura elettrica per sicurezza bambini
- › Vetri oscurati per la seconda fila
- › Volante multifunzione in pelle





# NUOVO CITROËN BERLINGO – COLORI CARROZZERIA E INTERNI

| VERSIONI                                                                           |      | CONTENUTI DI SERIE        |       | COLORI CARROZZERIA E INTERNI |  | OPZIONI                                                                             |  | CERCHI                          |  | DATI TECNICI                                                                         |  | DIMENSIONI                      |  |  HOME PAGE |  |
|------------------------------------------------------------------------------------|------|---------------------------|-------|------------------------------|--|-------------------------------------------------------------------------------------|--|---------------------------------|--|--------------------------------------------------------------------------------------|--|---------------------------------|--|-----------------------------------------------------------------------------------------------|--|
| IVA inclusa                                                                        |      |                           |       |                              |  | PLUS/MAX                                                                            |  | 30 ANNI                         |  | MAX                                                                                  |  |                                 |  |                                                                                               |  |
|                                                                                    |      |                           |       |                              |  | OFFT                                                                                |  | CPFN                            |  | CPFN                                                                                 |  |                                 |  |                                                                                               |  |
|                                                                                    |      |                           |       |                              |  | S                                                                                   |  | S                               |  | € 300                                                                                |  |                                 |  |                                                                                               |  |
|    | POPR | KAOLIN WHITE Pastello     | € 0   | Urban Grey                   |  |  |  | XTR con Sedili Advanced Comfort |  |  |  | XTR con Sedili Advanced Comfort |  |           |  |
|    | MOM6 | KIAMA BLUE Metallizzato   | € 650 |                              |  |                                                                                     |  |                                 |  |                                                                                      |  |                                 |  |                                                                                               |  |
|  | M04Q | SIRKKA GREEN Metallizzato | € 650 |                              |  |                                                                                     |  |                                 |  |                                                                                      |  |                                 |  |                                                                                               |  |
|  | M0F4 | GREY ARTENSE Metallizzato | € 650 |                              |  |                                                                                     |  |                                 |  |                                                                                      |  |                                 |  |                                                                                               |  |
|  | M09V | PERLA BLACK Metallizzato  | € 650 |                              |  |                                                                                     |  |                                 |  |                                                                                      |  |                                 |  |                                                                                               |  |
|                                                                                    |      |                           |       |                              |  |                                                                                     |  |                                 |  |                                                                                      |  |                                 |  |                                                                                               |  |
|                                                                                    |      |                           |       |                              |  |                                                                                     |  |                                 |  |                                                                                      |  |                                 |  |                                                                                               |  |
|                                                                                    |      |                           |       |                              |  |                                                                                     |  |                                 |  |                                                                                      |  |                                 |  |                                                                                               |  |
|                                                                                    |      |                           |       |                              |  |                                                                                     |  |                                 |  |                                                                                      |  |                                 |  |                                                                                               |  |
|                                                                                    |      |                           |       |                              |  |                                                                                     |  |                                 |  |                                                                                      |  |                                 |  |                                                                                               |  |
|                                                                                    |      |                           |       |                              |  |                                                                                     |  |                                 |  |                                                                                      |  |                                 |  |                                                                                               |  |
|                                                                                    |      |                           |       |                              |  |                                                                                     |  |                                 |  |                                                                                      |  |                                 |  |                                                                                               |  |
|                                                                                    |      |                           |       |                              |  |                                                                                     |  |                                 |  |                                                                                      |  |                                 |  |                                                                                               |  |
|                                                                                    |      |                           |       |                              |  |                                                                                     |  |                                 |  |                                                                                      |  |                                 |  |                                                                                               |  |
|                                                                                    |      |                           |       |                              |  |                                                                                     |  |                                 |  |                                                                                      |  |                                 |  |                                                                                               |  |
|                                                                                    |      |                           |       |                              |  |                                                                                     |  |                                 |  |                                                                                      |  |                                 |  |                                                                                               |  |
|                                                                                    |      |                           |       |                              |  |                                                                                     |  |                                 |  |                                                                                      |  |                                 |  |                                                                                               |  |
|                                                                                    |      |                           |       |                              |  |                                                                                     |  |                                 |  |                                                                                      |  |                                 |  |                                                                                               |  |
|                                                                                    |      |                           |       |                              |  |                                                                                     |  |                                 |  |                                                                                      |  |                                 |  |                                                                                               |  |
|                                                                                    |      |                           |       |                              |  |                                                                                     |  |                                 |  |                                                                                      |  |                                 |  |                                                                                               |  |
|                                                                                    |      |                           |       |                              |  |                                                                                     |  |                                 |  |                                                                                      |  |                                 |  |                                                                                               |  |
|                                                                                    |      |                           |       |                              |  |                                                                                     |  |                                 |  |                                                                                      |  |                                 |  |                                                                                               |  |
|                                                                                    |      |                           |       |                              |  |                                                                                     |  |                                 |  |                                                                                      |  |                                 |  |                                                                                               |  |
|                                                                                    |      |                           |       |                              |  |                                                                                     |  |                                 |  |                                                                                      |  |                                 |  |                                                                                               |  |
|                                                                                    |      |                           |       |                              |  |                                                                                     |  |                                 |  |                                                                                      |  |                                 |  |                                                                                               |  |
|                                                                                    |      |                           |       |                              |  |                                                                                     |  |                                 |  |                                                                                      |  |                                 |  |                                                                                               |  |
|                                                                                    |      |                           |       |                              |  |                                                                                     |  |                                 |  |                                                                                      |  |                                 |  |                                                                                               |  |
|                                                                                    |      |                           |       |                              |  |                                                                                     |  |                                 |  |                                                                                      |  |                                 |  |                                                                                               |  |
|                                                                                    |      |                           |       |                              |  |                                                                                     |  |                                 |  |                                                                                      |  |                                 |  |                                                                                               |  |
|                                                                                    |      |                           |       |                              |  |                                                                                     |  |                                 |  |                                                                                      |  |                                 |  |                                                                                               |  |
|                                                                                    |      |                           |       |                              |  |                                                                                     |  |                                 |  |                                                                                      |  |                                 |  |                                                                                               |  |
|                                                                                    |      |                           |       |                              |  |                                                                                     |  |                                 |  |                                                                                      |  |                                 |  |                                                                                               |  |
|                                                                                    |      |                           |       |                              |  |                                                                                     |  |                                 |  |                                                                                      |  |                                 |  |                                                                                               |  |
|                                                                                    |      |                           |       |                              |  |                                                                                     |  |                                 |  |                                                                                      |  |                                 |  |                                                                                               |  |
|                                                                                    |      |                           |       |                              |  |                                                                                     |  |                                 |  |                                                                                      |  |                                 |  |                                                                                               |  |
|                                                                                    |      |                           |       |                              |  |                                                                                     |  |                                 |  |                                                                                      |  |                                 |  |                                                                                               |  |
|                                                                                    |      |                           |       |                              |  |                                                                                     |  |                                 |  |                                                                                      |  |                                 |  |                                                                                               |  |
|                                                                                    |      |                           |       |                              |  |                                                                                     |  |                                 |  |                                                                                      |  |                                 |  |                                                                                               |  |
|                                                                                    |      |                           |       |                              |  |                                                                                     |  |                                 |  |                                                                                      |  |                                 |  |                                                                                               |  |
|                                                                                    |      |                           |       |                              |  |                                                                                     |  |                                 |  |                                                                                      |  |                                 |  |                                                                                               |  |
|                                                                                    |      |                           |       |                              |  |                                                                                     |  |                                 |  |                                                                                      |  |                                 |  |                                                                                               |  |
|                                                                                    |      |                           |       |                              |  |                                                                                     |  |                                 |  |                                                                                      |  |                                 |  |                                                                                               |  |
|                                                                                    |      |                           |       |                              |  |                                                                                     |  |                                 |  |                                                                                      |  |                                 |  |                                                                                               |  |
|                                                                                    |      |                           |       |                              |  |                                                                                     |  |                                 |  |                                                                                      |  |                                 |  |                                                                                               |  |
|                                                                                    |      |                           |       |                              |  |                                                                                     |  |                                 |  |                                                                                      |  |                                 |  |                                                                                               |  |
|                                                                                    |      |                           |       |                              |  |                                                                                     |  |                                 |  |                                                                                      |  |                                 |  |                                                                                               |  |
|                                                                                    |      |                           |       |                              |  |                                                                                     |  |                                 |  |                                                                                      |  |                                 |  |                                                                                               |  |
|                                                                                    |      |                           |       |                              |  |                                                                                     |  |                                 |  |                                                                                      |  |                                 |  |                                                                                               |  |
|                                                                                    |      |                           |       |                              |  |                                                                                     |  |                                 |  |                                                                                      |  |                                 |  |                                                                                               |  |
|                                                                                    |      |                           |       |                              |  |                                                                                     |  |                                 |  |                                                                                      |  |                                 |  |                                                                                               |  |
|                                                                                    |      |                           |       |                              |  |                                                                                     |  |                                 |  |                                                                                      |  |                                 |  |                                                                                               |  |
|                                                                                    |      |                           |       |                              |  |                                                                                     |  |                                 |  |                                                                                      |  |                                 |  |                                                                                               |  |
|                                                                                    |      |                           |       |                              |  |                                                                                     |  |                                 |  |                                                                                      |  |                                 |  |                                                                                               |  |
|                                                                                    |      |                           |       |                              |  |                                                                                     |  |                                 |  |                                                                                      |  |                                 |  |                                                                                               |  |
|                                                                                    |      |                           |       |                              |  |                                                                                     |  |                                 |  |                                                                                      |  |                                 |  |                                                                                               |  |
|                                                                                    |      |                           |       |                              |  |                                                                                     |  |                                 |  |                                                                                      |  |                                 |  |                                                                                               |  |
|                                                                                    |      |                           |       |                              |  |                                                                                     |  |                                 |  |                                                                                      |  |                                 |  |                                                                                               |  |
|                                                                                    |      |                           |       |                              |  |                                                                                     |  |                                 |  |                                                                                      |  |                                 |  |                                                                                               |  |
|                                                                                    |      |                           |       |                              |  |                                                                                     |  |                                 |  |                                                                                      |  |                                 |  |                                                                                               |  |
|                                                                                    |      |                           |       |                              |  |                                                                                     |  |                                 |  |                                                                                      |  |                                 |  |                                                                                               |  |
|                                                                                    |      |                           |       |                              |  |                                                                                     |  |                                 |  |                                                                                      |  |                                 |  |                                                                                               |  |
|                                                                                    |      |                           |       |                              |  |                                                                                     |  |                                 |  |                                                                                      |  |                                 |  |                                                                                               |  |
|                                                                                    |      |                           |       |                              |  |                                                                                     |  |                                 |  |                                                                                      |  |                                 |  |                                                                                               |  |
|                                                                                    |      |                           |       |                              |  |                                                                                     |  |                                 |  |                                                                                      |  |                                 |  |                                                                                               |  |
|                                                                                    |      |                           |       |                              |  |                                                                                     |  |                                 |  |                                                                                      |  |                                 |  |                                                                                               |  |
|                                                                                    |      |                           |       |                              |  |                                                                                     |  |                                 |  |                                                                                      |  |                                 |  |                                                                                               |  |
|                                                                                    |      |                           |       |                              |  |                                                                                     |  |                                 |  |                                                                                      |  |                                 |  |                                                                                               |  |
|                                                                                    |      |                           |       |                              |  |                                                                                     |  |                                 |  |                                                                                      |  |                                 |  |                                                                                               |  |
|                                                                                    |      |                           |       |                              |  |                                                                                     |  |                                 |  |                                                                                      |  |                                 |  |                                                                                               |  |
|                                                                                    |      |                           |       |                              |  |                                                                                     |  |                                 |  |                                                                                      |  |                                 |  |                                                                                               |  |
|                                                                                    |      |                           |       |                              |  |                                                                                     |  |                                 |  | </                                                                                   |  |                                 |  |                                                                                               |  |



# NUOVO CITROËN BERLINGO – OPZIONI

| VERSIONI    | CONTENUTI DI SERIE                                   | COLORI CARROZZERIA E INTERNI | OPZIONI           | CERCHI | DATI TECNICI | DIMENSIONI | HOME PAGE                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
|-------------|------------------------------------------------------|------------------------------|-------------------|--------|--------------|------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|             |                                                      | IVA escl                     | IVA incl.         | PLUS   | 30 ANNI      | MAX        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
| <b>PC19</b> | DOPPIA PORTA LATERALE CON VETRI A COMPASSO IN FILA 2 | € 450,82                     | <b>€ 550,00</b>   | ○      |              |            | 2 porte scorrevoli con finestrino apribile<br><b>Non compatibile con: J6ZN</b>                                                                                                                                                                                                                                                                     |
| <b>OU01</b> | MODUTOP®                                             | € 860,66                     | <b>€ 1.050,00</b> |        | ○            | ○          | <b>SOLO TAGLIA M</b><br><b>Tetto multifunzionale - Tetto Zenith (AP) - Modutop (AC)</b><br>Finestrino a tetto con tendina elettrica, portaoggetti a tetto, illuminazione con luce individuale sul tetto (fila 1 e 2) e maniglia (in fila 1 nel portaoggetti e in fila 2). 1 luce nel bagagliaio.<br>Portaoggetti aggiuntivo sul tetto della fila 3 |
| <b>QK13</b> | TOP REAR VISION & RADIO IVI MID 10"                  | € 245,90                     | <b>€ 300,00</b>   | ○      | ●            | ●          | - Top rear vision: telecamera posteriore 180° con display su touchscreen<br>- Radio IVI MID DAB 10" con touchscreen HD 10", Mirroring Wi-Fi, riconoscimento vocale, 1 USB ricarica&dati di tipo C + 1 USB ricarica di tipo C, connettività 4G tramite BSRF (ZJA3)<br>- Cluster digitale a colori da 10"                                            |
| <b>J6K9</b> | PACK TECHNO                                          | € 696,72,80                  | <b>€ 850,00</b>   |        |              | ○          | - Keyless access<br>- Caricabatterie wireless<br>- Presa di corrente da 230V<br>- Radio Touch 10" HD NAV +IVI High                                                                                                                                                                                                                                 |
| <b>LZ06</b> | CARICATORE DI BORDO 11KW – TRIFASE                   | € 327,87                     | <b>€ 400</b>      | ○      | ○            | ○          | Versioni BEV                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |



## NUOVO CITROËN BERLINGO – CERCHI

| VERSIONI | CONTENUTI DI SERIE | COLORI CARROZZERIA E INTERNI | OPZIONI                                                                             | CERCHI            | DATI TECNICI | DIMENSIONI | HOME PAGE |
|----------|--------------------|------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|-------------------|--------------|------------|-----------|
| DIAMETRO | CODICE             | NOME                         | IMMAGINE                                                                            | MISURA PNEUMATICI | PLUS         | 30 ANNI    | MAX       |
| 16"      | <b>DZJN</b>        | GOLET                        |    | 205/60 R16        | ●            |            |           |
| 16"      | <b>DZSC</b>        | STARLIT                      |   | 205/60 R16        |              | ●          | ●         |
| 17"      | <b>DZG6 *</b>      | TOPAZ                        |  | 205/55 R17        |              |            | ○         |

\* Ordinabile soltanto selezionando il Pack XTR con codice CPFN, disponibile solo su motorizzazione Diesel BLUEHDI 100 S&S; i cerchi non sono ordinabili singolarmente.



# NUOVO CITROËN BERLINGO – DATI TECNICI

| VERSIONI                                               |  | CONTENUTI DI SERIE |  | COLORI CARROZZERIA E INTERNI       |  | OPZIONI |  | CERCHI |  | DATI TECNICI |  | DIMENSIONI |  |  HOME PAGE |  |                             |  |
|--------------------------------------------------------|--|--------------------|--|------------------------------------|--|---------|--|--------|--|--------------|--|------------|--|-----------------------------------------------------------------------------------------------|--|-----------------------------|--|
|                                                        |  |                    |  | DIESEL                             |  |         |  |        |  |              |  |            |  |                                                                                               |  | Elettrico 136 cv Automatico |  |
|                                                        |  |                    |  | BlueHDi 100 S&S *                  |  |         |  |        |  |              |  |            |  |                                                                                               |  | M                           |  |
| MOTORE                                                 |  |                    |  |                                    |  |         |  |        |  |              |  |            |  |                                                                                               |  |                             |  |
| Normativa antinquinamento                              |  |                    |  | Euro 6.2D-ISC-FCM                  |  |         |  |        |  |              |  |            |  |                                                                                               |  |                             |  |
| Stop&Start                                             |  |                    |  | Stop & Start                       |  |         |  |        |  |              |  |            |  |                                                                                               |  |                             |  |
| Cavalli fiscali                                        |  |                    |  | 16                                 |  |         |  |        |  |              |  |            |  |                                                                                               |  |                             |  |
| Numero di cilindri – Numero di valvole                 |  |                    |  | 4 - 16                             |  |         |  |        |  |              |  |            |  |                                                                                               |  |                             |  |
| Cilindrata - cm <sup>3</sup>                           |  |                    |  | 1,499                              |  |         |  |        |  |              |  |            |  |                                                                                               |  |                             |  |
| Alesaggio x corsa - mm                                 |  |                    |  | 75 x 84,8                          |  |         |  |        |  |              |  |            |  |                                                                                               |  |                             |  |
| Potenza massima a giri/min - kW CEE (cv CEE)           |  |                    |  | 75 (100) a 3 750                   |  |         |  |        |  |              |  |            |  |                                                                                               |  |                             |  |
| Coppia massima a giri/min - Nm CEE                     |  |                    |  | 250 a 1 750                        |  |         |  |        |  |              |  |            |  |                                                                                               |  |                             |  |
| CAMBIO                                                 |  |                    |  |                                    |  |         |  |        |  |              |  |            |  |                                                                                               |  |                             |  |
| Tipologia di trasmissione e numero rapporti            |  |                    |  | Manuale a 6 rapporti               |  |         |  |        |  |              |  |            |  |                                                                                               |  |                             |  |
| Trazione                                               |  |                    |  | Anteriore                          |  |         |  |        |  |              |  |            |  |                                                                                               |  |                             |  |
| DIMENSIONI/VOLUMI                                      |  |                    |  |                                    |  |         |  |        |  |              |  |            |  |                                                                                               |  |                             |  |
| Lunghezza - Larghezza – Larghezza con retrovisori - mm |  |                    |  | 4403 - 1848 - 2107                 |  |         |  |        |  |              |  |            |  |                                                                                               |  |                             |  |
| Altezza - mm                                           |  |                    |  | 1796 - 1880                        |  |         |  |        |  |              |  |            |  |                                                                                               |  |                             |  |
| Passo - mm                                             |  |                    |  | 2785                               |  |         |  |        |  |              |  |            |  |                                                                                               |  |                             |  |
| Volume di carico VDA sotto cappelliera - litri         |  |                    |  | 775                                |  |         |  |        |  |              |  |            |  |                                                                                               |  |                             |  |
| MASSE                                                  |  |                    |  |                                    |  |         |  |        |  |              |  |            |  |                                                                                               |  |                             |  |
| Tara con conducente compreso - kg                      |  |                    |  | 1505                               |  |         |  |        |  |              |  |            |  |                                                                                               |  |                             |  |
| Massa complessiva a pieno carico - kg                  |  |                    |  | 2120                               |  |         |  |        |  |              |  |            |  |                                                                                               |  |                             |  |
| Rapporto Potenza / Tara - kW/t                         |  |                    |  | 49.83                              |  |         |  |        |  |              |  |            |  |                                                                                               |  |                             |  |
| Peso max rimorchiabile - kg                            |  |                    |  | 1300                               |  |         |  |        |  |              |  |            |  |                                                                                               |  |                             |  |
| PRESTAZIONI                                            |  |                    |  |                                    |  |         |  |        |  |              |  |            |  |                                                                                               |  |                             |  |
| 0 - 400 m partenza da fermo - s                        |  |                    |  | 18.3                               |  |         |  |        |  |              |  |            |  |                                                                                               |  |                             |  |
| 0 - 1000 m partenza da fermo - s                       |  |                    |  | 34.2                               |  |         |  |        |  |              |  |            |  |                                                                                               |  |                             |  |
| 0 - 100 km/h - s                                       |  |                    |  | 12.6                               |  |         |  |        |  |              |  |            |  |                                                                                               |  |                             |  |
| Velocità massima km/h                                  |  |                    |  | 172                                |  |         |  |        |  |              |  |            |  |                                                                                               |  |                             |  |
| PNEUMATICI                                             |  |                    |  |                                    |  |         |  |        |  |              |  |            |  |                                                                                               |  |                             |  |
| Dimensioni                                             |  |                    |  | 205/60 R16 90 U<br>205/55 R17 90 U |  |         |  |        |  |              |  |            |  |                                                                                               |  |                             |  |
| CONSUMI/EMISSIONI WLTP                                 |  |                    |  |                                    |  |         |  |        |  |              |  |            |  |                                                                                               |  |                             |  |
| Comb. Low - l/100 km                                   |  |                    |  | 5.156                              |  |         |  |        |  |              |  |            |  |                                                                                               |  |                             |  |
| Comb. High - l/100 km                                  |  |                    |  | 6.102                              |  |         |  |        |  |              |  |            |  |                                                                                               |  |                             |  |
| CO <sub>2</sub> Comb. Low - g/ km                      |  |                    |  | 135.24                             |  |         |  |        |  |              |  |            |  |                                                                                               |  |                             |  |
| CO <sub>2</sub> Comb. High - g/ km                     |  |                    |  | 160.08                             |  |         |  |        |  |              |  |            |  |                                                                                               |  |                             |  |

|                                              |                                                                                              |                                            |
|----------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------|
| CARAT.GENERALI                               | Tecnologia motore elettrico                                                                  | Sincrono a magneti permanenti (4 coppie)   |
|                                              | Potenza massima in kW (o CV) / regime (g/min.)                                               | 100 (136) / 3673 a 10 000                  |
|                                              | Coppia massima (Nm) / regime (g/min.)                                                        | 270 a 500                                  |
|                                              | Cambio                                                                                       | Riduttore monorapporto                     |
|                                              | Pneumatici (misura)                                                                          | 205/60 R16<br>205/55 R17                   |
| PRESTAZIONI solo conducente / ½ carico utile | Velocità massima (km/h)                                                                      | 132 km/h*                                  |
|                                              | Accelerazioni (secondi)                                                                      | 11,2 - 11,7*                               |
|                                              | • da 0 a 100 km/h                                                                            |                                            |
|                                              | Ripresa (in secondi)                                                                         | 8,9 - 9,4*                                 |
|                                              | • da 80 a120 km/h                                                                            |                                            |
| BATTERIA                                     | Tipologia                                                                                    | Ioni di litio                              |
|                                              | Tensione – V                                                                                 | 418                                        |
|                                              | Capacità batteria alta tensione – kWh                                                        | 50                                         |
| RICARICA                                     | Caricatore OBC – kW                                                                          | 7 kW (monofase) - 11kW (trifase opzionale) |
|                                              | Tempi di ricarica indicativi da 0 a 100% - Presa domestica (8 A)                             | 33h00                                      |
|                                              | Tempi di ricarica indicativi da 0 a 100% - Wall Box 7 kW monofase (32 A)                     | 7h30                                       |
|                                              | Tempi di ricarica indicativi da 0 a 100% - Wall Box 11 kW trifase (32 A)                     | 5h00 (caricatore OBC opzionale 11kW)       |
|                                              | Tempi di ricarica indicativi da 0 a 80% - Super Charger pubblici (100 kW)                    | 30 min                                     |
| CONSUMI (WLTP)                               | Consumo misto kWh/100km– LOW / HIGH                                                          | 17,380 - 21,730                            |
|                                              | Emissioni CO2 ciclo misto g/km – LOW / HIGH                                                  | 0                                          |
|                                              | Autonomia massima (WLTP combinato) - Km                                                      | 339 - 343                                  |
| PESO (kg) e CARICHI (kg)                     | Peso totale di carico autorizzato massimo                                                    | 2360                                       |
|                                              | Peso a vuoto in ordine di marcia minimo                                                      | 1811                                       |
|                                              | Carico utile                                                                                 | 780                                        |
|                                              | Peso massimo rimorchiabile con freno con trasferimento di carico                             | 750                                        |
| MANEGGEVOLEZZA (m)                           | Diametro di sterzata tra i marciapiedi                                                       | Ruote 16": 10,8<br>Ruote 17": 11           |
|                                              | Volume del baqaqliaio (lt)                                                                   | 775                                        |
| VOLUMI/CARICO                                | Volume complessivo di carico con sedili posteriori e del passeggero anteriori abbattuti (lt) | 3500                                       |
|                                              | Lunghezza di carico fino a (m)                                                               | 2.7                                        |



## NUOVO CITROËN BERLINGO – DIMENSIONI

| VERSIONI | CONTENUTI DI SERIE | COLORI CARROZZERIA E INTERNI | OPZIONI | CERCHI | DATI TECNICI | DIMENSIONI | HOME PAGE |
|----------|--------------------|------------------------------|---------|--------|--------------|------------|-----------|
|----------|--------------------|------------------------------|---------|--------|--------------|------------|-----------|

